

NORSK SIMULATORFORUM

Etter hvert som utviklingen går videre og nye oppfinnelser ser dagens lys, vokser også behovet for interesseorganisasjoner. Selv om simulatorer har vært benyttet inne pilotopplæring for fly og innen skipsfart, må man si at simulatorer er en forholdsvis ny oppfinnelse.



Her er styrets formann, Finn Kolstø i sving med å lede årets årsmøte i Norsk Simulatorforum. Neders ved bordrekken ser vi Leif A. Ellefset, som var initiativtaker til forumets etablering.

Etablert i 2005

Ideen til å starte et forum for dem som benytter eller har spesiell interesse for simulatorer hadde tidligere direktør i Trygg Trafikk, Leif A. Ellefset. Han tok initiativ til et møte hos Trygg Trafikk i november 2004, og etableringsmøtet ble holdt i mars 2005 på Gardemoen, med besøk hos SAS Flight Academy.

Ellefset så tidlig at simulatorer kunne være et viktig hjelpemiddel i sikkerhetsarbeidet på flere felt, også innen veitrafikksektoren. I vedtektenes formålsparagraf heter det at: «Norsk Simulatorforum skal være et nasjonalt profesjonelt møtested for fagmiljøer og enkeltpersoner som arbeider med eller har interesse for bruk av simulator i forbindelse med sikkerhetsarbeid».

Forumet har 22 medlemsbedrifter og 4 personlige medlemmer. Hovedsaklig er medlemmene knyttet til hjulgående trafikk, og de fleste av disse igjen er opplæringsbedrifter. Det er et overordnet mål å øke medlemstallet, og få med flere innen andre sektorer.

Styret

Finn Kolstø i Romerike Buss og Trailerskole og Leif A. Ellefset har fungert som styrets leder og nestleder. Ellefset trakk seg nå fra styret på grunn av andre gjøremål, og etter valgene på års-

møtet i Drammen 3. - 4.april ble følgende valgt:

Styreleder: Finn Kolstø, RBT
Nestleder: Kristine Eiken, Oslo Spoveier; Trikken i Oslo

Økonomi: Bjørn Bakken, Uni Buss
Sekretær: Øvind Aarre, NSB
Styremedlem: Inger Teigen, Heimdal Trafikkskole

Varamedlem: Inge Harry Nygård, Trygg Trafikk

Varamedlem: Reidar Mikkelsen, Motrans.

Økonomien er basert på medlemskontingent og sponsorstøtte. Forumet har sin egen hjemmeside:

<http://www.norsksimulatorforum.no/>

Til årets årsmøte var det også utarbeidet en strategiplan både på kort og lang sikt. Kortsiktig ønsker man å øke medlemstallet og skaffe flere sponsorer. Møte med Transport- og kommunikasjonskomiteen på stortinget står også på årets agenda.

Langsiktige mål er å øke forståelsen for og bruken av simulatorer innenfor opplæring og sikkerhetsarbeid på mange felt. De ønsker også å gjøre forumet bedre kjent i alle aktuelle miljøer både nasjonalt og internasjonalt.

Mange virkeområder

Som vi også har skrevet om tidligere er simulatortrening etter hvert tatt i bruk for opplæring av piloter skipsførere og sjåførere. Programmene er nå så natur-

tro og skjermbildet så fint at man nesten kan tro man er i en virkelig situasjon.

Et nytt felt som er verd å forsøke med simulatorer er gransking av ulykker. Per Andreas Langeland er havariinspektør veitrafikk ved Statens Havarikommisjon for Transport. Han hadde et innlegg med tittelen: «Kan bruk av simulator være et verktøy i ulykkesgransking i veisektoren?»

I første omgang kunne han tenke seg to felt der simulator kan være nyttig inne dette arbeidet.

1. For å forstå hvordan ulykker skjer og kommunisere ulykkesforløp.
2. Gjenskape ulykkesstasjoner for bruk i opplæringssammenheng.

- En utfordring i dette arbeidet er å skape en felles forståelse av virkelighetsforløpet for alle involverte parter, sa Langeland. Ved å utnytte utstyret kan man gjenskape ulykken på en slik måte at den vil bli bedre forståelig, og man har også mulighet til å ta lærdom for senere bruk. Langeland hadde flere eksempler på alvorlige ulykker med flere involverte, som kommisjonen hadde arbeidet med i den senere tid.

Flere av deltagerne mente at utfordringen for programmererne vil være å gjenskape den dårlige veistandarden vi har i Norge. I flere av de tilfellene Langeland viste var veiens beskaffenhet en av flere grunner i ulykkesforløpet. Skal man ha noen nytte av å lære av erfaring bør omstendighetene rundt den opprinnelige ulykken være så naturtro som mulig.



Andreas Langeland fra Havarikommisjonen for veitrafikk, hadde mange interessante synspunkter på hvordan simulatorer kunne brukes i ulykkesgransking.